

2024-Instituto de Desarrollo Urbano			2025									
Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Reserva Programada	Reserva Ejecutada	%
1 - Bogotá avanza en su seguridad			\$431.101,09	\$135.153,39	31,35%			\$55.810,66	12,95%	\$102.879,13	null	
5 - Espacio público seguro e inclusivo			\$431.101,09	\$135.153,39	31,35%			\$55.810,66	12,95%	\$102.879,13	null	
8022-Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, inclusiva y sostenible en Bogotá D.C.			\$431.101,09	\$135.153,39	31,35%			\$55.810,66	12,95%	\$102.879,13	null	
3 - Construir 417460 Metro(s) cuadrado(s) de espacio público inclusivo y accesible	Suma	Magnitud:	96.689,85	68.035,62	70,36%	68.035,62	70,36%			\$18.314,71	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$78.484,28	\$58.526,94	74,57%			\$6.512,52	8,30%			
4 - Realizar 100 % de asistencias técnicas y operativas asociadas a la construcción de espacio público	Constante	Magnitud:	100,00	58,00	58,00%	58,00	58,00%			\$1.877,71	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$5.924,67	\$3.436,27	58,00%			\$25,72	0,43%			
6 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores (Suspendida)	Constante	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
7 - Conservar 1046300 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal	Suma	Magnitud:	278.864,93	231.669,31	83,08%	231.669,31	83,08%			\$56.830,28	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$111.959,75	\$11.184,05	9,99%			\$6.492,23	5,80%			
8 - Conservar 126 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	Suma	Magnitud:	12,00	12,00	100,00%	12,00	100,00%			\$19.451,53	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$54.511,20	\$4.727,93	8,67%			\$1.180,69	2,17%			
9 - Realizar 2 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción de espacio público	Suma	Magnitud:	1,00								null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
10 - Gestionar 15 Predio(s) asociados a la construcción de espacio público	Suma	Magnitud:	5,00								null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$2.033,41									
11 - Realizar 100 % de actividades para la prestación de servicios de apoyo, técnico y profesional en el componente de espacio público	Constante	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
12 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a la construcción de espacio público	Constante	Magnitud:	100,00	25,81	25,81%	25,81	25,81%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$155.892,82	\$40.230,31	25,81%			\$38.728,32	24,84%			
13 - Construir 11 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	Suma	Magnitud:	2,00	1,00	50,00%	1,00	50,00%			\$6.404,90	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$15.304,60	\$14.345,18	93,73%			\$410,43	2,68%			
14 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de la red de infraestructura peatonal	Constante	Magnitud:	100,00	38,85	38,85%	38,85	38,85%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$6.388,46	\$2.481,96	38,85%			\$2.460,75	38,52%			
15 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de enlaces de la red de espacio público	Constante	Magnitud:	100,00								null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$49,39									
16 - Realizar 100 % la administración predial	Constante	Magnitud:	100,00	40,00	40,00%	40,00	40,00%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$552,50	\$220,75	39,95%							
4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			\$2.013.761,51	\$588.582,06	29,23%			\$392.350,45	19,48%	\$327.744,55	null	
26 - Movilidad Sostenible			\$2.013.761,51	\$588.582,06	29,23%			\$392.350,45	19,48%	\$327.744,55	null	
7786-Integración funcional del Regiotram a la estructura urbana de la Ciudad			\$62.350,19	\$40.950,00	65,68%			\$0,00	0,00%		null	
1 - Construir 9000 Metro(s) cuadrado(s) de espacio público asociado a Regiotram	Suma	Magnitud:	0,00	0,00		0,00					null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$40.950,00	\$40.950,00	100,00%			\$0,00	0,00%			
2 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Regiotram	Constante	Magnitud:	100,00								null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$21.400,19									
8015-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.			\$319.066,45	\$114.870,32	36,00%			\$91.956,70	28,82%	\$51.381,72	null	
1 - Contratar 32 Kilómetro(s) de malla vial troncal	Suma	Magnitud:	7,84								null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$0,00									
2 - Poner en Operación 29 Kilómetro(s) de malla vial troncal	Suma	Magnitud:	5,24	4,20	80,15%	4,20	80,15%			\$41.019,67	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$46.177,56	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%			
3 - Construir 2 Patio(s) asociados a troncales	Suma	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
4 - Implementar 5000 Cicloparqueadero(s) .	Suma	Magnitud:	0,00							\$29,92	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$0,00									

<div><div><div><div><div><div></div><div>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.</div><div>SECRETARÍA DE PLANEACIÓN</div></div></div><div><div><div></div><div>BOGOTÁ</div></div></div></div></div></div>												
Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura												
Reporte Componente de inversión por entidad - alcaldía local												
En millones de pesos												
Fecha de Corte:												
0204-Instituto de Desarrollo Urbano												
			2025									
Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Reserva Programada	Reserva Ejecutada	%
5 - Desarrollar 1 Proyecto(s) de Desarrollo Urbanístico y/o Proyecto de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejo de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público	Suma	Magnitud:	0,00								null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$45.877,95									
8 - Construir 1 Puente(s) vehicular	Suma	Magnitud:	0,00								null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$40.330,98									
10 - Gestionar 325 Predio(s) asociados a la contratación de cables	Suma	Magnitud:	54,00	37,00	68,52%	37,00	68,52%			\$4.744,47	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$20.429,86	\$8.108,94	39,69%			\$5.956,29	29,15%			
11 - Gestionar 8 Predio(s) asociados al inicio de operación de cable	Suma	Magnitud:	5,00	5,00	100,00%	5,00	100,00%			\$1.095,45	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$4.666,60	\$1.964,32	42,09%			\$1.032,37	22,12%			
15 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Cables	Constante	Magnitud:	100,00	70,58	70,58%	70,58	70,58%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$117.872,24	\$83.200,05	70,58%			\$83.004,24	70,42%			
16 - Realizar 100 Porciento la administración predial	Constante	Magnitud:	100,00	93,44	93,44%	93,44	93,44%			\$2.308,53	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$4.912,00	\$2.295,18	46,73%			\$0,00	0,00%			
20 - Construir o reforzar 4 Enlace(s) vehiculares asociados a troncales del sistema de transporte público masivo.	Suma	Magnitud:	2,00	2,00	100,00%	2,00	100,00%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
21 - Contratar 1 Línea(s) de Cable Aéreo	Suma	Magnitud:	1,00								null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$0,00									
22 - Poner en Operación 1 Línea(s) de Cable Aéreo	Suma	Magnitud:	0,00	0,00		0,00					null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$23.515,00	\$17.000,00	72,29%			\$0,00	0,00%			
23 - Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociado a la inserción urbana del Regiotram	Suma	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
24 - Construir 1 Estación(es) asociada al Regiotram	Suma	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
25 - Estructurar 1 Línea(s) de Cable Aéreo	Suma	Magnitud:	0,00								null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$8.640,00									
26 - Realizar 100 Porciento de las actividades para la prestación de servicios de apoyo técnico y profesional	Constante	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
27 - Realizar 100 Porciento de las asistencias técnicas y logísticas	Constante	Magnitud:	100,00	9,53	9,53%	9,53	9,53%			\$2.183,69	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$3.242,00	\$308,82	9,53%			\$1,69	0,05%			
28 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociadas a Cicloparqueaderos	Constante	Magnitud:	100,00	57,64	57,64%	57,64	57,64%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$698,29	\$402,50	57,64%			\$371,59	53,21%			
29 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Patios	Constante	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
30 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Troncales	Constante	Magnitud:	100,00	67,12	67,12%	67,12	67,12%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$2.369,59	\$1.590,51	67,12%			\$1.590,51	67,12%			
32 - Ampliar 5 Estación(es) asociadas al sistema de transporte de público masivo.	Suma	Magnitud:	3,00	2,00	66,67%	2,00	66,67%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
33 - Pagar 100 Porciento las compensaciones asociadas a la gestión predial	Constante	Magnitud:	100,00								null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$334,38									
34 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociadas a la inserción urbana del Regiotram (Suspendida)	Constante	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
35 - Construir 1 Estación(es) TM asociadas al sistema de transporte público masivo	Suma	Magnitud:	1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
36 - Construir 14,32 Kilómetro(s) de malla vial troncal	Suma	Magnitud:	9,07	7,69	84,79%	7,69	84,79%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
39 - pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a la contratación de Cables	Constante	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
8032-Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.			\$1.632.344,87	\$432.761,74	26,51%			\$300.393,75	18,40%	\$276.362,83	null	

<div><div><div><div><div><div></div><div>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.</div></div><div><div><div></div><div>BOGOTÁ</div></div></div></div></div><div>Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura</div><div>Reporte Componente de inversión por entidad - alcaldía local</div><div>En millones de pesos</div><div>Fecha de Corte:</div></div></div>												
0204-Instituto de Desarrollo Urbano												
			2025									
Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Reserva Programada	Reserva Ejecutada	%
1 - Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción del componente vial	Suma	Magnitud:	0,00								null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
2 - Construir 80 Kilómetro(s)-carril de malla vial en la ciudad	Suma	Magnitud:	19,02	14,51	76,29%	14,51	76,29%			\$62.707,26	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$85.579,46	\$40.414,42	47,22%			\$9.521,48	11,13%			
3 - Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo de la malla vial	Constante	Magnitud:	100,00	40,45	40,45%	40,45	40,45%			\$2.560,78	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$14.756,39	\$6.007,91	40,71%			\$622,57	4,22%			
5 - Pagar 100 % de las sentencias generadas en los procesos judiciales fallados en contra del IDU	Constante	Magnitud:	100,00	57,11	57,11%	57,11	57,11%			\$1.632,87	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$12.641,06	\$7.219,92	57,11%			\$7.219,92	57,11%			
6 - Gestionar 32 Predio(s) asociados al componente vial	Suma	Magnitud:	8,00							\$2.377,09	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$35.609,28	\$17,39	0,05%			\$0,00	0,00%			
9 - Gestionar 321 Predio(s) asociados a la meta de contratar malla vial en la ciudad	Suma	Magnitud:	58,00	1,00	1,72%	1,00	1,72%			\$7.257,70	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$56.967,89	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%			
12 - Construir 31 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura	Suma	Magnitud:	7,41	2,79	37,65%	2,79	37,65%			\$108,55	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$7.808,70	\$87,41	1,12%			\$0,00	0,00%			
18 - Construir y/o reforzar 16 Enlace(s) en la ciudad	Suma	Magnitud:	6,00	4,00	66,67%	4,00	66,67%			\$11.889,85	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$109.391,66	\$30.718,18	28,08%			\$13.487,25	12,33%			
22 - Gestionar 9 Predio(s) para el desarrollo de enlaces vehiculares	Suma	Magnitud:	1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%			\$372,56	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$18.014,65	\$9,26	0,05%			\$0,00	0,00%			
23 - Conservar 1327,97 Kilómetro(s)-carril de malla vial arterial	Suma	Magnitud:	208,96	194,29	92,98%	194,29	92,98%			\$105.508,38	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$395.180,47	\$112.716,50	28,52%			\$76.695,12	19,41%			
25 - Pagar 100 % compromisos de vigencias anteriores a construcción de malla vial	Constante	Magnitud:	100,00	43,41	43,41%	43,41	43,41%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$240.472,86	\$104.382,87	43,41%			\$96.707,32	40,22%			
30 - Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el componente vial	Constante	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
32 - Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción de ciclorrutas	Suma	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$0,00									
33 - Gestionar 1 Predio(s) asociados a la cicloinfraestructura	Suma	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
34 - Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas asociadas al componente de ciclorrutas	Constante	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
35 - Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el componente de cicloinfraestructura	Constante	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
36 - Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociados a los enlaces vehiculares	Suma	Magnitud:	0,00	0,00		0,00				\$140,80	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$211,80	\$211,80	100,00%			\$0,00	0,00%			
37 - Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas asociados al componente de enlaces vehiculares	Constante	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
38 - Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional para el desarrollo de los enlaces vehiculares	Constante	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
41 - Contratar 50 Kilómetro(s)-carril de malla vial de la ciudad	Suma	Magnitud:	8,80	0,00	0,00%	0,00					null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$34.821,17	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%			
42 - Realizar 4 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la meta de contratación de malla vial de la ciudad	Suma	Magnitud:								\$115,78	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$2.200,47	\$231,57	10,52%			\$159,32	7,24%			
43 - Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional asociado a la contratación de malla vial	Constante	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
44 - Estructurar 21 Kilómetro(s) lineales de proyectos en la malla vial	Suma	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$5.533,60	\$1.118,59	20,21%			\$433,38	7,83%			
45 - Conservar 95 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura	Suma	Magnitud:	39,37	37,78	95,96%	37,78	95,96%			\$21.735,75	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$39.800,00	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%			

<div><div><div><div><div><div></div><div>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.</div></div></div><div><div><div></div><div>BOGOTÁ</div></div></div></div></div></div>											
Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura											
Reporte Componente de inversión por entidad - alcaldía local											
En millones de pesos											
Fecha de Corte:											
0204-Instituto de Desarrollo Urbano											
2025											
Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad		Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Reserva Programada	Reserva Ejecutada	%
46 - Conservar 30 Enlace(s) vehiculares asociados a los enlaces vehiculares	Suma	Magnitud: 9,00	9,00	100,00%	9,00	100,00%			\$18.069,00	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$40.437,26	\$13.642,55	33,74%			\$0,00	0,00%			
47 - PAGAR 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de cicloinfraestructura	Constante	Magnitud: 100,00	55,68	55,68%	55,68	55,68%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$20.164,35	\$11.227,76	55,68%			\$11.227,76	55,68%			
48 - PAGAR 100 Porciento Pagar 100% compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de malla vial	Constante	Magnitud: 100,00	45,05	45,05%	45,05	45,05%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$27.675,56	\$12.469,07	45,05%			\$12.469,07	45,05%			
49 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de enlaces vehiculares	Constante	Magnitud: 100,00	80,74	80,74%	80,74	80,74%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$5.087,48	\$4.107,44	80,74%			\$4.107,44	80,74%			
50 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de enlaces vehiculares	Constante	Magnitud: 100,00	46,72	46,72%	46,72	46,72%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$114.945,36	\$53.699,48	46,72%			\$53.051,50	46,15%			
51 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de cicloinfraestructura	Constante	Magnitud: 100,00	4,70	4,70%	4,70	4,70%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$15.862,27	\$745,63	4,70%			\$680,48	4,29%			
52 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a contratar malla vial	Constante	Magnitud: 100,00	66,15	66,15%	66,15	66,15%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$12.458,30	\$8.241,19	66,15%			\$8.241,19	66,15%			
53 - Conservar 82,09 Kilómetro(s)-carril de malla vial intermedia	Suma	Magnitud: 12,76	10,13	79,39%	10,13	79,39%			\$9.318,73	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$168.318,59	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%			
54 - Conservar 74,85 Kilómetro(s)-carril de malla vial rural	Suma	Magnitud:								null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$37.992,74	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%			
55 - Conservar 65,09 Kilómetro(s)-carril de malla vial troncal	Suma	Magnitud: 27,41	23,11	84,31%	23,11	84,31%			\$28.524,88	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$70.565,90	\$6.283,98	8,91%			\$0,00	0,00%			
56 - Conservar 1060 Kilómetro(s) de elementos segregadores	Suma	Magnitud: 643,72	257,12	39,94%	257,12	39,94%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$39.363,79	\$14.462,46	36,74%			\$3.637,72	9,24%			
57 - Realizar 100 Porciento de la administración predial	Constante	Magnitud: 100,00	46,38	46,38%	46,38	46,38%			\$4.042,84	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$6.031,20	\$2.797,05	46,38%			\$182,93	3,03%			
58 - Gestionar 14 Predio(s) asociados a la estructuración de malla vial	Suma	Magnitud: 8,00	0,00	0,00%	0,00					null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$9.213,72	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%			
59 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la estructuración de malla vial	Constante	Magnitud: 100,00	37,21	37,21%	37,21	37,21%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$5.238,92	\$1.949,31	37,21%			\$1.949,31	37,21%			
60 - Construir 64,9 Kilómetro(s)-carril de malla vial asociados a troncales	Suma	Magnitud: 38,01	36,22	95,29%	36,22	95,29%			\$0,00	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$0,00	\$0,00				\$0,00				
5 - Bogotá confía en su gobierno		\$196.352,00	\$151.180,62	76,99%			\$92.226,66	46,97%	\$26.716,42	null	
33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable		\$196.352,00	\$151.180,62	76,99%			\$92.226,66	46,97%	\$26.716,42	null	
8014-Fortalecimiento del modelo de operación institucional del Instituto de Desarrollo Urbano en Bogotá D.C.		\$196.352,00	\$151.180,62	76,99%			\$92.226,66	46,97%	\$26.716,42	null	
1 - Implementar 4400 Espacio(s) para la promoción y el fortalecimiento de la participación ciudadana.	Suma	Magnitud: 1.100,00	803,00	73,00%	803,00	73,00%			\$0,00	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$300,00									
2 - Gestionar el 100 Porciento de las actividades requeridas para la eficiente y oportuna divulgación de la gestión de la entidad.	Constante	Magnitud: 100,00	51,94	51,94%	51,94	51,94%			\$295,01	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$1.956,96	\$905,78	46,28%			\$283,92	14,51%			
3 - Implementar 100 Porciento de productos de gestión del conocimiento y la innovación para el fortalecimiento de las capacidades institucionales y el desarrollo del sistema de gestión	Constante	Magnitud: 100,00	57,66	57,66%	57,66	57,66%			\$53,02	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$146,91	\$17,80	12,11%			\$7,71	5,25%			
4 - Gestionar el 100 Porciento de las actividades necesarias para el sostenimiento de los subsistemas de gestión SARLAFT y Antisoborno.	Constante	Magnitud: 100,00	74,97	74,97%	74,97	74,97%			\$37,05	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$90,00	\$49,50	55,00%			\$0,00	0,00%			
5 - Gestionar el 100 Porciento de las actividades requeridas para la disposición de la información del sistema de movilidad y espacio público a cargo del IDU.	Constante	Magnitud: 100,00	28,50	28,50%	28,50	28,50%			\$380,00	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$2.527,00	\$2.354,08	93,16%			\$41,16	1,63%			
6 - Gestionar el 100 Porciento de las necesidades de personal de prestación de servicios de las dependencias del IDU	Constante	Magnitud: 100,00	96,50	96,50%	96,50	96,50%			\$12.957,56	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$: \$116.082,30	\$103.891,93	89,50%			\$58.983,04	50,81%			

<div><div><div><div><div><div></div><div>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>SECRETARÍA DE PLANEACIÓN</small></div></div></div><div><div><div></div><div>BOGOTÁ</div></div></div></div></div><div>Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura</div><div>Reporte Componente de inversión por entidad - alcaldía local</div><div>En millones de pesos</div><div>Fecha de Corte:</div></div>												
0204-Instituto de Desarrollo Urbano			2025									
Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Reserva Programada	Reserva Ejecutada	%
8 - Gestionar el 100 Por ciento de las actividades requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial de la entidad.	Constante	Magnitud:	100,00	74,97	74,97%	74,97	74,97%			\$568,92	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$2.129,94	\$1.746,21	81,98%			\$840,27	39,45%			
9 - Implementar el 100 Por ciento de las acciones establecidas en el PETI programado para la vigencia.	Constante	Magnitud:	100,00	66,49	66,49%	66,49	66,49%			\$7.544,10	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$32.786,11	\$13.215,93	40,31%			\$8.077,41	24,64%			
10 - Implementar el 100 Por ciento del plan de capacitación y bienestar para los colaboradores de la entidad.	Constante	Magnitud:	100,00	70,00	70,00%	70,00	70,00%			\$69,69	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$1.290,62	\$1.239,50	96,04%			\$70,56	5,47%			
11 - Contar con el 100 Por ciento de los servicios de apoyo administrativo y logístico para el óptimo funcionamiento del IDU.	Constante	Magnitud:	100,00	51,65	51,65%	51,65	51,65%			\$4.811,07	null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$30.355,48	\$27.714,38	91,30%			\$23.885,09	78,68%			
12 - Realizar el 100 Por ciento de las actividades requeridas para adoptar un modelo de operación institucional que responda con eficiencia, coordinación y transparencia a la ejecución integral y mantenimiento de los proyectos de infraestructura.	Constante	Magnitud:	100,00	50,00	50,00%	50,00	50,00%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$8.043,00									
13 - Pagar 100 Por ciento de los compromisos de vigencias anteriores asociados a la adecuación de sedes.	Constante	Magnitud:	100,00	0,00	0,00%	0,00					null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$111,40	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%			
14 - Gestionar el 100 Por ciento de las actividades requeridas para avanzar en el mejoramiento de la gestión en el ciclo de maduración de los proyectos y la toma de decisiones basada en análisis de datos.	Constante	Magnitud:	100,00	41,58	41,58%	41,58	41,58%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$400,00	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%			
15 - Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a servicios de información	Constante	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
16 - Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a documentos de investigación	Constante	Magnitud:	100,00	0,00	0,00%	0,00					null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$35,20	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%			
17 - Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a documentos de planeación	Constante	Magnitud:	100,00	0,00	0,00%	0,00					null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$51,55	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%			
18 - Pagar 100 Por ciento de los compromisos de vigencias anteriores asociados al servicio de asistencia técnica	Constante	Magnitud:	100,00	0,00	0,00%	0,00					null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$8,04	\$8,04	100,00%							
19 - Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a servicios tecnológicos	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%				null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$37,49	\$37,49	100,00%			\$37,49	100,00%			
20 - Gestionar 100 Por ciento de las acciones necesarias para disponer de un espacio físico renovado y sostenible que cuente con las condiciones mínimas requeridas para el adecuado funcionamiento de la operación del Instituto de Desarrollo Urbano.	Constante	Magnitud:									null	null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										
Total Entidad o Alcaldía Local			\$2.641.214,62	\$874.916,09	33,13%			\$540.387,76	20,46%	\$457.340,10	null	